



Truck platooning: principle of operation and benefits webinar

<https://library.fpinnovations.ca/fr/permalink/fpipub7946>

Auteur: Bevely, David M.
 Date: February 2021
 Genre du document: audiovisual
 Description physique: Video ; 48:26 min.
 Secteur: Forest Operations
 Domaine: Fibre Supply
 Champ de recherche: Transportation Infrastructure
 Sujet: Transportation
 Trucks
 Platooning
 Webinar
 Série: Video ; 2021
 Langue: English
 Résumé: Hosted by Edouard Proust, this webinar presentation by David Bevely held on February 10, 2021 highlights an important component of FPInnovations' Transportation and Infrastructure group's work. The concept of truck platooning, inspired by pelotons of cyclists and originally developed for highway use to obtain fuel savings, utilizes technology to maintain the desired distance between trucks by controlling acceleration and braking, and the relative lateral position of the vehicles by steering, reacting faster than a driver can. Truck platooning has attracted the attention of the natural resources sector and its implementation is expected to increase the productivity of drivers. By allowing the operation of driverless following trucks replicating the path set by the human operated leader vehicle, the concept could help mitigate the workforce shortage that impact the sector while supporting the supply of lumber to mills across the country.

Résumé:

Ce contenu est exclusivement en anglais. Merci de contacter notre équipe si vous souhaitez obtenir de l'information en français. Cette présentation de David Bevy a été organisée le 10 février 2021 par Edouard Proust. Elle met en lumière une composante importante du travail effectué par le groupe Transports et Infrastructures de FPInnovations. Le concept d'opération de camions en peloton est inspiré des pelotons de cyclistes et a été mis au point à l'origine pour des applications autoroutières avec pour objectif une réduction de la consommation de carburant. Les camions sont équipés d'une technologie permettant le contrôle de l'accélération, du freinage et de la direction offrant la possibilité de maintenir la distance de suivi entre les véhicules ainsi que leur positionnement latéral relatif. En autorisant la mise en œuvre de camions suiveurs entièrement autonomes et qui répliquent le tracé du camion de tête opéré par un chauffeur, le concept pourrait à terme aider à minimiser l'impact du manque de chauffeurs dans l'industrie tout en supportant l'approvisionnement en fibre des scieries à travers le Canada.

Trame vidéo
