

# FPDat TRANSPORT



FPDat™ 

Par Guyta Mercier, ing. f., sous la direction scientifique de Vincent Roy, chercheur en Transport et Énergie, FPIInnovations

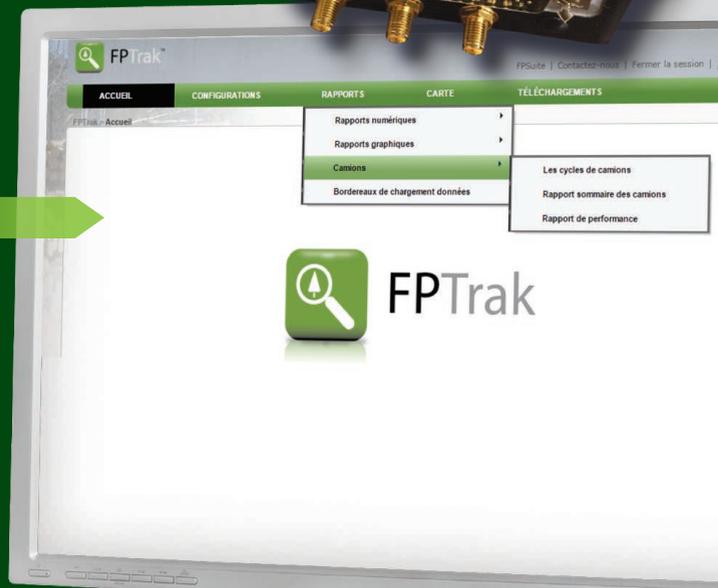
Les opérations forestières sont complexes et comportent plusieurs étapes, de la récolte jusqu'à la livraison du bois aux usines. Comment assurer un suivi efficace de toutes ces étapes, sachant qu'elles sont réalisées par différents acteurs? Comment rendre le processus le plus efficace et rentable possible? Afin de répondre à ces questions et d'assurer un meilleur suivi de toutes les opérations de la souche jusqu'à l'usine, FPIInnovations a développé une plateforme informatisée nommée **FPSuite**. Cette plateforme contient une série d'outils qui collectent les données des équipements forestiers (**FPDat**), les transfèrent (**FPCom**), les compilent et les rendent accessibles à l'utilisateur (**FPTrak**), afin de pouvoir analyser et suivre les opérations. La présentation de toute l'information au même endroit en facilite la consultation et fournit une vue d'ensemble des opérations. Cela améliore la coordination des actions, le temps de réaction et de rectification de nombreuses situations qui peuvent survenir en forêt.



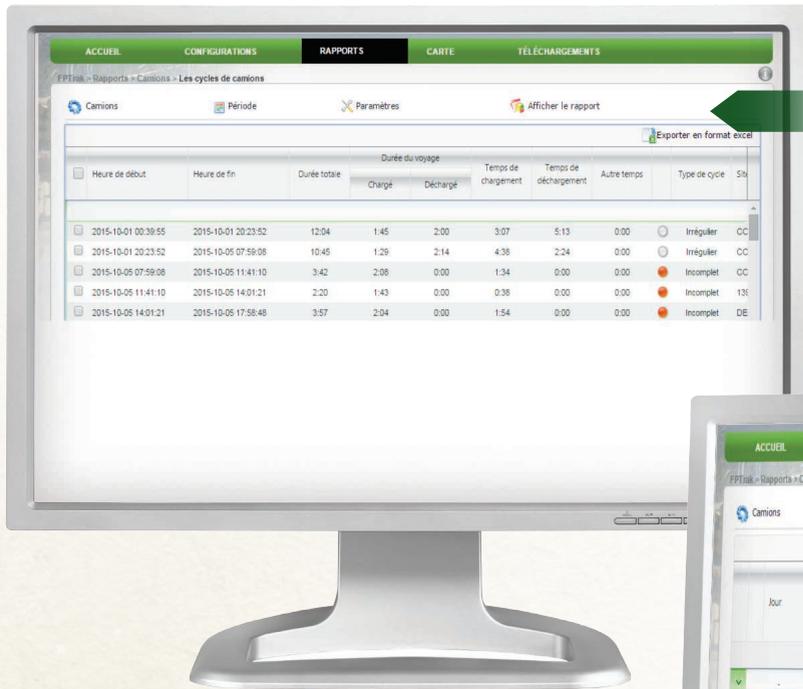
## Le petit nouveau

Le dernier arrivé dans la Suite et qui complète la chaîne d'approvisionnement est **FPDat Transport**, ordinateur de bord développé pour les camions forestiers. Il se branche sur le port diagnostic du moteur (ECM) et enregistre les données relatives à la conduite. Un capteur GPS permet de relever les déplacements du camion.

Le transfert des données est automatisé et se fait par le réseau cellulaire ou par satellite. Les données transférées sont accessibles sur la plateforme Web **FPTrak** et servent à produire différents rapports. L'unité **FPDat Transport** peut être mise à jour à distance.



# Rapports automatisés et fonctionnalités

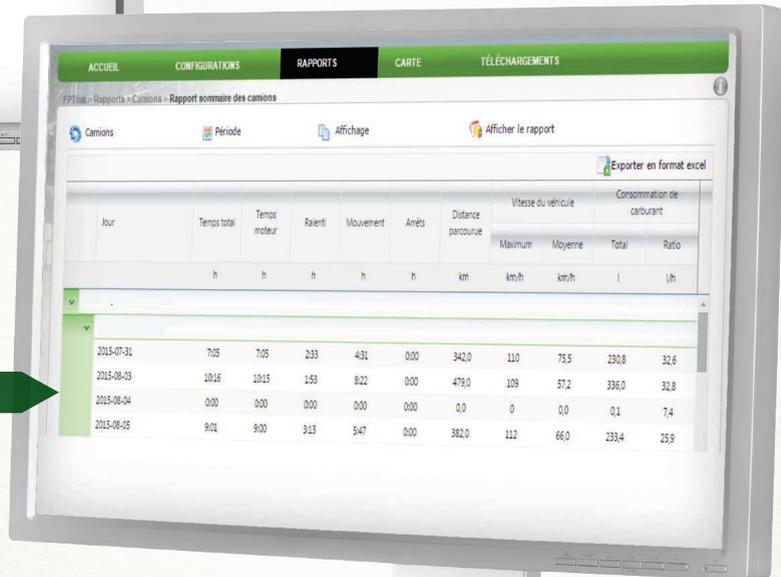


The screenshot shows the 'Rapports' menu with a table of cycle reports. The table has columns for start/end times, total duration, and various time segments (charge, discharge, etc.).

Heure de début	Heure de fin	Durée totale	Durée du voyage		Temps de chargement	Temps de déchargement	Autre temps	Type de cycle	Stat
			Charge	Décharge					
2015-10-01 00:39:55	2015-10-01 20:23:52	12:04	1:45	2:00	3:07	5:13	0:00	Irrégulier	CC
2015-10-01 20:23:52	2015-10-05 07:59:08	10:45	1:29	2:14	4:38	2:24	0:00	Irrégulier	CC
2015-10-05 07:59:08	2015-10-05 11:41:10	3:42	2:08	0:00	1:34	0:00	0:00	Incomplet	CC
2015-10-05 11:41:10	2015-10-05 14:01:21	2:20	1:43	0:00	0:38	0:00	0:00	Incomplet	13E
2015-10-05 14:01:21	2015-10-05 17:58:48	3:57	2:04	0:00	1:54	0:00	0:00	Incomplet	DE

## Rapport de temps de cycle

La provenance et la destination, les vitesses en charge et à vide, le temps de chargement et de déchargement ainsi que les autres temps d'arrêt sont compilés et fournis par camion et par date. Les temps sont calculés en fonction de zones de chargements (forêt) et de zones de déchargements (usine) fournis par l'utilisateur. Un outil cartographique permet de visualiser les cycles. L'exportation des données en format Excel est aussi possible pour une utilisation subséquente personnalisée.



The screenshot shows a summary report with columns for day, total time, engine idle time, movement, stops, distance, and fuel consumption.

Jour	Temps total	Temps moteur	Ralenti	Mouvement	Arrêts	Distance parcourue	Vitesse du véhicule		Consommation de carburant	
							Maximum	Moyenne	Total	Ratio
	h	h	h	h	h	km	km/h	km/h	l	l/h
2015-07-31	7:05	7:05	2:33	4:31	0:00	342,0	110	75,5	230,8	32,6
2015-08-03	10:16	10:15	1:53	8:22	0:00	479,0	109	57,2	336,0	32,8
2015-08-04	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0,0	0	0,0	0,1	7,4
2015-08-05	9:01	9:00	3:13	5:47	0:00	382,0	112	66,0	233,4	25,9

## Rapport de camionnage

Cumule le temps du moteur au ralenti et en déplacement, les vitesses et les distances parcourues ainsi que la consommation de carburant. Les données sont disponibles par flottes, par camion et par jour.

## Rapport par géozone

Les vitesses (max., min. et moy.), le temps total passé à l'intérieur de la géozone définie par l'utilisateur ainsi que les autres paramètres du moteur (régime moteur, consommation) sont affichés. Ce type de rapport permet de faire des suivis spécifiques, par exemple la vitesse sur les ponts ou autres endroits dangereux, de connaître les temps d'attente à l'usine ou en forêt, la vitesse moyenne ou le temps passé sur un tronçon de route.

## Rapport de performance des camions et des chauffeurs

Ce rapport graphique produit pour les chauffeurs leur permet de connaître et de suivre leurs habitudes de conduite : régime moteur et vitesse du véhicule en fonction de la durée du trajet ou de la distance parcourue.

## Avantages



- Validation des temps de cycles et des taux horaires;
- Augmentation de la sécurité : suivi de vitesses excessives et des arrêts obligatoires;
- Accessibilité accrue aux données d'opérations;
- Visualisation des critères de performance des chauffeurs et des camions;
- Acquisition d'une connaissance opérationnelle;
- Connexion possible avec les opérations de récolte pour une vue d'ensemble des opérations;
- Système adapté aux opérations de transport forestier.

+ Pour plus amples renseignements : Vincent Roy | [vincent.roy@fpinnovations.ca](mailto:vincent.roy@fpinnovations.ca) | Tél. : 514-782-4522