

TRANSFERT DE CONNAISSANCES

Des camions et des chauffeurs plus performants, c'est payant!



Vous planifiez de changer de camion ou certaines de ses composantes pour quelque chose de plus performant? Vous voulez diminuer votre consommation de carburant? Savez-vous qu'il existe des outils pour vous simplifier la tâche et faire un choix éclairé?

Il y a cinq ans, le prix du carburant représentait 20 % des coûts de transport. Aujourd'hui, cette proportion est estimée à au moins 35 %, et les prévisions ne sont pas à la baisse. C'est pour cette raison que l'amélioration de la performance des camions et des conducteurs est d'autant plus cruciale.

FPIInnovations, division Feric, un important organisme de recherche en opérations forestières, a développé une multitude d'outils destinés aux entreprises en transport qui permettent d'améliorer l'efficacité et la rentabilité des opérations. Plusieurs de ces outils sont gratuits. En voici quelques exemples.

Régime minceur pour camion

Est-ce qu'un camion plus léger, équipé de composantes particulières, mais plus cher à l'achat, peut augmenter mes revenus nets à moyen et long terme? Il semble que le prix le plus bas ne fasse pas nécessairement loi! Pour le vérifier, il est préférable d'analyser divers points comme :

- Les impacts sur les revenus
- Les impacts sur la masse à vide
- Les impacts sur la charge utile
- Le prix d'achat

Le logiciel Spec+ permet d'y voir plus clair en comparant les options pour chaque composante d'un véhicule, de la cabine jusqu'aux roues, et en estimant les économies de poids possibles et la différence du prix d'achat. Il peut ainsi calculer le rendement potentiel de l'investissement, basé sur la charge utile accrue par une réduction du poids du véhicule : pourquoi ne pas transporter plus de bois et moins de métal? Comme le logiciel permet de définir les caractéristiques d'un véhicule et celles de vos opérations de camionnage, vous pouvez aussi comparer votre camion actuel aux nouveaux camions équipés de nouvelles technologies.

Le logiciel calcule pour vous :



- Le délai de récupération anticipé des options choisies en fonction de la vie utile du véhicule
- Le revenu additionnel net par année et pour la durée de vie du camion
- La différence entre le poids à vide du véhicule modifié et celui du véhicule de base
- La différence entre le prix du véhicule modifié et celui du véhicule de base

Le bon camion au bon endroit

L'efficacité et la performance d'un camion dépendent évidemment de ses caractéristiques, mais elles sont aussi grandement influencées par le type de route et la technique de conduite du chauffeur. À moins d'être devin, il est très difficile de prédire avec précision la performance d'un camion et d'un chauffeur sur une route donnée.

Pour pallier ce problème, il existe un programme de simulation simple et très fiable appelé Otto 2000. Ce logiciel évalue la vitesse moyenne ainsi que le temps de cycle et la consommation de carburant des camions selon le style de conduite et le tracé de route. La description du camion (moteur, transmission, essieux, etc.) et le profil informatisé par GPS du réseau routier emprunté suffisent pour évaluer, par exemple, si le moteur est assez puissant pour les conditions de route. Cette application



permet donc d'essayer virtuellement plusieurs types de camions et d'évaluer à l'avance :

- Le camion le mieux adapté à vos conditions d'opération
 - L'impact de diverses techniques de conduite sur l'efficacité énergétique
 - Le temps de cycle et la consommation de carburant pour des routes planifiées
 - L'impact de la réfection ou de la modification du tracé d'une route sur la performance des camions

Jusqu'à ce jour, plus de 100 entreprises ont eu recours à ce logiciel. Feric offre aussi d'autres petites applications encore plus simples dont un Calculateur de consommation de carburant qui vous permet de connaître rapidement l'impact de la hausse du carburant sur vos opérations.

Économie de carburant : une question d'habitudes au volant

Après avoir acheté le camion le plus efficace et le plus approprié à vos activités, il ne reste qu'à le conduire de manière à minimiser votre consommation de carburant pour ainsi maximiser votre investissement.

Il ne s'agit pas ici de mettre en doute les capacités et les compétences des chauffeurs, mais bien de modifier certaines habitudes afin d'adopter une conduite dite écoénergétique. Le programme Conducteur averti pour camions forestiers de Feric et de l'Office de l'efficacité énergétique (OEE) de Ressources naturelles Canada a été conçu pour vous inciter à faire des économies en brûlant moins de carburant, et ce, tout en préservant l'environnement. Il offre aux gestionnaires de flottes, aux formateurs et aux camionneurs des renseignements sur l'efficacité énergétique pour tous les aspects du camionnage, que ce soit sur des composantes de véhicule, des procédures d'entretien ou

encore des techniques de conduite.

Plusieurs entreprises, dont la Coopérative de camionnage de St-Félicien, ont suivi ce programme et réduit leur consommation de carburant de 10 % et plus, ce qui représente dans certains cas des économies annuelles allant de 5 000 \$ à 6 000 \$ par camion. Adopter une conduite écoénergétique permet aussi de réduire les coûts d'entretien, d'augmenter la sécurité et d'allonger la durée de vie du camion. Ce programme a été mis à jour en 2007 et est présenté sous forme d'un CD-ROM comme outil pédagogique pour formateur ou pour un apprentissage autodidacte.



D'autres entreprises offrent aussi sur le marché plusieurs systèmes de transport intelligents conçus pour améliorer l'efficacité du transport. Comme il peut être difficile de s'y retrouver lorsque vient le temps de choisir un outil en fonction d'un besoin précis, il existe un catalogue électronique pour vous aider à faire le bon choix. Il vous permet de filtrer les outils par catégories et selon certains critères. Consultez-le au site suivant : <http://transits.feric.ca>

Pour de plus amples renseignements ou pour obtenir l'un de ces outils, communiquez avec Feric au 514 694-1140 poste 317 ou à l'adresse jan-m@mtl.feric.ca. Encore mieux, Feric peut vous assister dans vos démarches d'amélioration de l'efficacité de vos opérations de transport. N'hésitez pas à en faire la demande.

Des ateliers de groupe en région sont aussi disponibles sur demande. Communiquez avec Partenariat innovation forêt aux coordonnées ci-dessous.

Source des références sur demande auprès de Partenariat innovation forêt

Pour plus de renseignements communiquez avec :



1055, rue du P.E.P.S., C.P. 10380, Succ. Sainte-Foy, Québec (Qc) G1V 4C7
Tél.: (418) 648-3770 / (418) 648-5828
Téléc.: (418) 648-3354 Courriel: pif@mtl.feric.ca
www.partenariat.qc.ca

Partenaire principal :



Développement
économique Canada
pour les régions du Québec

Canada Economic
Development
for Quebec Regions

