

## Mots clés :

Déplacement des montants, Montants, Remorques, Opérations de camionnage, Sécurité.

## Auteur

Andrew Hickman  
Division de l'Est

# Faciliter le déplacement des montants de remorque

## Résumé

Changer la configuration des remorques est un défi ; les camionneurs doivent marcher sur des poutres étroites tout en portant de lourds montants. Afin de réduire le risque de blessures durant cette tâche, FERIC a développé deux dispositifs pour en faciliter l'enlèvement, et étudié un dispositif qui améliore l'appui des pieds du camionneur.

## Introduction

On peut changer la configuration des remorques à montants amovibles pour transporter des charges différentes, mais un montant pèse souvent plus de 35 kg et peut mesurer jusqu'à 3 m de long ; c'est donc une tâche difficile. De plus, le travail doit souvent être effectué sur des poutres étroites et glissantes (figure 1) avec des montants difficiles à enlever. Les blessures sont donc courantes, et certains camionneurs préfèrent utiliser une chargeuse. Bien que les chargeuses rendent le travail plus facile et plus sécuritaire, elles ne sont pas toujours disponibles, les camionneurs n'ont pas nécessairement une formation adéquate pour les utiliser, et les camions peuvent parfois être endommagés; FERIC a vu un

montant glisser du grappin et arracher le support du pare-boue sans, heureusement, que personne ne soit blessé. Face à ces problèmes, FERIC a cherché des solutions. N'en trouvant pas, nous en avons développé en collaboration avec des camionneurs.

## Trois solutions

### Plate-forme marchepied

FERIC a également travaillé avec Superior Custom Trailers pour l'essai de leur plate-forme transportable en aluminium (150 \$), qui fournit un appui solide des pieds (figure 2). La compagnie fabrique ces plates-formes sur mesure; elles sont légères et peuvent être attachées au protège-cabine à l'aide de câbles élastiques. Dans un essai en Nouvelle-Écosse, le camionneur appréciait la qualité d'appui, mais n'aimait pas avoir à repositionner la plate-forme à chaque déplacement des montants.

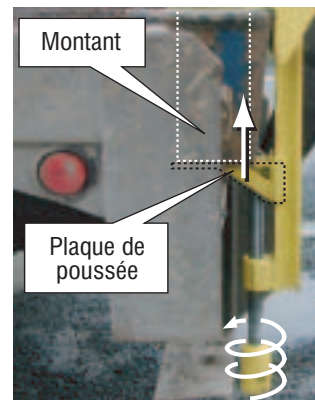
### Dispositif à vis pour l'enlèvement des montants

Un autre dispositif, développé avec Superior Custom Trailers Ltd. et Weyerhaeuser Company Limited (tous deux de Thunder Bay, Ont.), s'appuie contre la gaine et soulève le montant à l'aide d'un cric à vis actionné par un levier (figure 3).

Figure 1. (à gauche)  
Repositionnement manuel de montants de remorque.

Figure 2. (au centre)  
Plate-forme en aluminium fournissant un appui solide pour travailler sur une remorque.

Figure 3. (à droite)  
Dispositif à vis pour soulever les montants de leur gaine.



Bien que facile à transporter, le dispositif de 11 kg (25 lb) est encombrant et a rarement été utilisé sauf en atelier. Il coûte 30 \$ de matériaux, plus 22 heures de main-d'œuvre pour la fabrication. (On peut obtenir les plans de FERIC.)

### Dispositif à levier pour l'enlèvement des montants

Afin de réduire les risques pour les camionneurs, nous avons développé une solution permettant de travailler autant que possible à partir du sol. FERIC et Bowater Mersey Paper Company Limited (Bridgewater, N.-É.) ont équipé les montants d'une remorque Manac 1995, d'un dispositif peu coûteux qui aide à les dégager de leur gaine. Le camionneur enlève les chaînes, puis utilise un levier pour soulever légèrement le montant en appuyant contre le dispositif (figure 4). Pour les montants serrés, on peut se servir en plus d'un marteau. Une bu-

tée d'arrêt tourne alors en position pour garder le montant soulevé jusqu'à ce que le camionneur grimpe sur la remorque et le retire de sa gaine. Une fois le montant repositionné, le camionneur repousse la butée pour le laisser descendre. Le dispositif coûte environ 7 \$ en matériaux par montant, plus 3 heures de main-d'œuvre pour la construction et l'installation de huit unités. (On peut obtenir les plans de FERIC.)

### Mise en application

Le meilleur moyen d'éliminer les problèmes que pose l'enlèvement des montants serait d'éliminer le repositionnement. Transporter le bois de 8 pi longitudinalement plutôt que transversalement serait une solution. Par contre, la charge utile pourrait alors diminuer de 9 %, d'après l'information recueillie par Abitibi-Consolidated Inc. dans l'ouest de l'Ontario. Le changement de configuration demeure nécessaire, mais l'utilisation des dispositifs décrits ci-dessus peut rendre la tâche plus sécuritaire.



**Attention :** Le déplacement des montants est potentiellement dangereux à cause de leur poids et de l'environnement difficile de travail. Même si les dispositifs décrits dans ce rapport devraient faciliter la tâche, ils ne peuvent se substituer à la prudence et aux pratiques de travail sécuritaires.

### Remerciements

L'auteur remercie le personnel de Bowater Mersey, Weyerhaeuser, Superior Custom Trailers et Ricci's Trucking, ainsi que le propriétaire-opérateur Wesley Vidito, pour leur assistance dans cette étude.

Figure 4. (en bas) Utilisation du dispositif à levier développé par FERIC. (En haut) La butée d'arrêt.



## Institut canadien de recherches en génie forestier (FERIC)

Division de l'Est et Siège social  
580, boul. St-Jean  
Pointe-Claire, QC, H9R 3J9

☎ (514) 694-1140  
☎ (514) 694-4351  
✉ admin@mtl.feric.ca

Division de l'Ouest  
2601 East Mall  
Vancouver, BC, V6T 1Z4

☎ (604) 228-1555  
☎ (604) 228-0999  
✉ admin@vcr.feric.ca

### Mise en garde

Ce rapport est publié uniquement à titre d'information à l'intention des membres de FERIC. Il ne doit pas être considéré comme une approbation par FERIC d'un produit ou d'un service à l'exclusion d'autres qui pourraient être adéquats.

This publication is also available in English.

© Copyright FERIC 2003. Imprimé au Canada sur du papier recyclé fabriqué par une compagnie membre de FERIC.

Poste-Publications #40008395 ISSN 1493-3713

